



El Plan Movea 2017 fomenta la compra de casi 2.500 vehículos de energías alternativas

- El plan destina más de 9 millones a la adquisición de vehículos eficientes, además de la instalación de 26 puntos de recarga
- La opción mayoritaria de los usuarios ha sido la compra de coches eléctricos

12 de febrero de 2018. El plan de Impulso a la Movilidad con Vehículos de Energías Alternativas (Plan Movea) ha repartido 9.258.646 euros en ayudas para la adquisición de vehículos de energías alternativas en 2017, de los que 202.196 se han utilizado para la instalación de puntos de recarga. El perfil del beneficiario medio de las ayudas ha sido el de un particular que ha adquirido un turismo eléctrico nuevo. Comunidad de Madrid, Cataluña, y Comunidad Valenciana lideran las compras gracias a la iniciativa.

La mayoría de los vehículos adquiridos a través del programa han sido los impulsados a través de energía eléctrica (67%), los que funcionan con Gases licuados del Petróleo (GLP) han representado un 21%, y los de Gas Natural un 12%. El 96% de las reservas corresponden a vehículos nuevos y el resto a vehículos usados con menos de nueve meses de antigüedad. La vida media de los automóviles a achatarrar es de 16,5 años.

Por Comunidades Autónomas, la Comunidad de Madrid ha sido la que más solicitudes validadas ha obtenido con 1.093, le sigue Cataluña con 590 y la Comunidad Valenciana con 171. Tras ellas, Andalucía (97), Castilla y León (72), País Vasco y Canarias (68) y Galicia (66).

Por la naturaleza jurídica de los beneficiarios, ha sido mayoritarias las peticiones de particulares (1.349), seguidas de empresas con 895.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Pº de la Castellana, 162
28071 - MADRID
TEL: 91 603 79 18 / 20 / 21

Nota de prensa

Cifras del programa

En total, el programa ha recibido 4.352 solicitudes, de las que 4.166 se dirigían a vehículos y 186 a puntos de recarga. De las 4.166 solicitudes de ayuda para vehículos, 2.444 han sido validadas y 870 rechazadas por incumplir las bases del programa bien por condiciones o por plazo. Los concesionarios por su parte han anulado otras 331 solicitudes. También se procedió a la anulación de 521 solicitudes en lista de espera que no llegaron a activarse bien por falta de fondos, o bien por solicitud del punto de venta. Para puntos de recarga se han validado 26 solicitudes.

En cifras globales, tanto para coches como para puntos de recarga, las reservas admitidas del plan fueron 3.441 por un importe de 13.385.330 Euros. Se han validado 2.470 expedientes (72,4% de los evaluados) y se rechazaron 941, cuyo importe ascendía a 4.128.684 euros, por incumplir las bases del programa. De ahí que no se hayan cubierto los 14,2 millones con los que salía la convocatoria.

Plan Movea

El objetivo del Plan Movea es el fomento de la adquisición de vehículos con energías alternativas, así como la concesión de ayudas para la implantación de puntos de recarga de vehículos eléctricos.