

La Hispano Suiza, empresa pionera.  
El deportivo Alfonso XIII

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado  
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Subdirección General de Estudios, Información y Publicaciones  
Ministerio de Economía, Industria y Competitividad  
<http://www.mineco.gob.es/portal/site/mineco/libreriavirtual>

© Primera edición, 2018: Ministerio de Economía, Industria y Competitividad  
© Textos: Manuel Lage y Diego Valor



NIPO (edición papel): 057-18-051-1  
ISBN (edición papel): 978-84-92546-43-5

NIPO (edición en línea): 057-18-052-7  
ISBN (edición en línea): 978-84-92546-44-2

Depósito Legal: M-12231-2018

Impreso en España  
Impresión: Safekat

Maquetación y diseño: negra, edición gráfica  
Fotografía de cubierta: Hispano Suiza Alfonso XIII con carrocería diseño Ozenfant. (Cortesía de Nelson V.Thorpe)

**Fotos e ilustraciones.** Salvo las fotos acreditadas, el resto del material gráfico procede del archivo del autor. Los dibujos de motores y vehículos en 2D, así como las ilustraciones en 3D, han sido elaborados bajo su supervisión y son propiedad del autor:

Las opiniones expresadas en esta publicación son exclusiva responsabilidad de sus autores. Los derechos de explotación de la obra están amparados por la Ley de Propiedad Intelectual y ninguna de sus partes puede ser reproducida, almacenada o transmitida por forma ni medio alguno, ya sea electrónico, mecánico o de grabación, sin permiso previo, expreso y por escrito de los titulares del © Copyright.

# ÍNDICE

Prólogo del autor.....	9
<b>Apuntes históricos sobre La Hispano Suiza .....</b>	<b>13</b>
<i>Diego Valor Bravo</i>	
<b>La Hispano Suiza, una empresa pionera. El deportivo Alfonso XIII.....</b>	<b>37</b>
1900-1904. Los antecedentes: La Cuadra y Castro. Desarrollo de chasis y motores.....	39
1905-1907. Continuación de los desarrollos. El motor 20 HP.....	47
1908-1909. Motores con engrase a presión. El 12 HP y los primeros motores de carreras.....	65
1910. Los nuevos monobloques de carreras con válvulas simétricas: 35 Cr, 45 Cr y 15 Cr. El 80/100 HP.....	99
1911. Circuito de Levante. El motor 15 Cr con compresor centrífugo. Côte Gaillon .....	129
1912. El fracaso de los motores sobrealimentados con compresor alternativo .....	151
1913. La herencia de los sobrealimentados. La serie De Luxe. Las formas aerodinámicas. El tipo 20 Bis Sardina.....	231
Carreras europeas en 1914: Francia, España, Suiza e Inglaterra ...	281
1914. Nuevos motores 24 y 28 con válvulas laterales inclinadas. El motor 26 de 16 válvulas. El último Alfonso XIII con motor 25 .....	311
1915. Los nuevos motores de válvulas en culata y mando directo. Tipos 30 y 32.....	343
Los primeros 20 años de La Hispano Suiza y Marc Birkigt .....	371
Anexo. Lista completa de los motores Hispano Suiza desde 1904 a 1917 .....	391